

ОБУЧЕНИЕ ДИАГНОСТИКЕ (WWW.INJVAZ.RU)

Диагностика двигателя и ремонт систем впрыска топлива автомобилей с применением современного оборудования

Центр технической аттестации (ЦТА), объявляет о функционировании курсов диагностов двигателей внутреннего сгорания автомобилей, оснащенных системами электронного управления впрыском топлива для будущих сотрудников постов диагностики двигателей, механиков, мотористов. По окончании выдается "Свидетельство о повышении квалификации и переподготовки специалистов диагностики автомобильных двигателей" государственного образца (по лицензии Министерства Образования). Программа курсов рассчитана на 72 часа. Возможна аттестация без обучения. В этом случае для получения свидетельства достаточно сдать экзамен.

Непрерывное усложнение современного автомобиля, а также приборов и оборудования, предназначенных для диагностики различных автомобильных систем, предъявляет все более жесткие требования к техническому уровню и квалификации персонала СТО. Более пяти лет сотрудники Центра технической аттестации занимаются обучением персонала и поддержкой сервисов по региону. Техническими экспертами компании разработаны и проводятся специальные курсы для техников, начинающих или уже занимающихся диагностикой бензиновых двигателей. Программа обучения составлялась с учетом потребностей СТО и расширенного перечня услуг по диагностике двигателей с системой впрыска топлива. В процессе обучения используется реальное диагностическое оборудование и специальные имитаторы (мотор-тестеры, а также комплект различных приборов, всего более 10 наименований), программаторы для чип-тюнинга и «коммерческие» прошивки.

Требования к участникам - Базовые знания системы внутреннего сгорания двигателей и начальный опыт работы в качестве моториста или механика. Просьба к участникам иметь с собой рабочую одежду для практических занятий.

После окончания курса слушатели будут уметь:

- ориентироваться в работе систем впрыска, разновидностях;
- процедуры снятия и установки датчиков и исполнительных механизмов;
- определять типы контроллеров, разновидности ПО;
- эффективно использовать специальный инструмент для диагностики и поиска неисправностей;
- определять номенклатуру инструментов, необходимых для проведения работ;
- определять и устранять неисправности системы подачи топлива;
- определять и устранять неисправности системы зажигания;
- определять и устранять " типовые неисправности";
- определять и устранять неисправности системы улавливания паров бензина;
- производить замену программного обеспечения ЭСУД (чип тюнинг).

Раздаточные материалы. На семинаре каждому участнику бесплатно выдаются:

1. Компакт-диск с обзором оборудования ведущих производителей (общим объемом 700Мб) реализует идею "все на одном носителе". Содержит полный комплект справочных материалов.
2. Исчерпывающий набор программных продуктов (бесплатных и с открытым кодом, условно-бесплатных). Компакт-диска вполне достаточно для продолжения обучения, организации рабочего места специалиста.
3. 40 листов: классификации, описания методик, примеры, шаблоны, домашние задания.
4. Авторская работа по системам впрыска "Диагностика и чип-тюнинг" с описаниями, рекомендациями и примерами (книга, 230стр.).

5. Лучшему слушателю группы (от 8 человек) предоставляется Диагностический комплект "Базовый" (Адаптер для скан-тестера (K-line), универсальный шнур для подключения к любому типу диагностических разъемов, инструкция по эксплуатации).

Занятия проводят: Кандидаты наук, ведущие специалисты учебных заведений г. Уфы, практикующие диагносты.

Обучаемым предоставляются следующие отчётные документы: договор на обучение, счёт-фактура, свидетельство о повышении квалификации.

Стоимость

Цена учебного курса с аттестацией 6000руб. Аттестация без обучения 2000руб. При групповом заказе условия обговариваются индивидуально (скидки на 2-4 человека - 5%, 5-10 человек - 10%). Поможем устроиться в гостиницу, общежитие, квартиру. По возможности организуем встречу на вокзале. На сайте www.injvaz.ru информация о гостиницах города.

Расписание курсов на ближайшее время в 2006 году: 13 февраля, 13 март, 10 апреля, 15 мая (последующие даты уточняются, будут опубликованы в ближайшее время). (Набор в группы уже производится. Решите обучиться и начать работать - звоните или записывайтесь через сайт).

Контакты (справки и запись на курсы)

Адрес: г.Уфа, улица Ленина, 61. Проезд всеми видами транспорта до остановки "Авиатехникум". Центр технической аттестации.
Интернет: www.injvaz.ru; E-mail: Kurs@injvaz.ru
Телефон: **8-927-3084318**, 8-960-3920012.

Краткое описание программы обучения:

- необходимые знания об электрических цепях и сигналах современного автомобиля, их характеристики, способы измерения параметров;
- гидравлическая часть систем впрыска топлива (построение, характеристики, измерение параметров, способы диагностики, основные неисправности);
- электронная часть систем впрыска топлива (построение, датчики и исполнительные механизмы, входные и выходные сигналы и их характеристики, схемотехника входных и выходных каскадов, алгоритмы работы на различных режимах);
- лямбда-регулирование (катализаторы, датчики концентрации кислорода, построение систем, алгоритмы работы, адаптивные системы);
- системы зажигания (построение, датчики, сигналы, алгоритмы работы, низковольтная и высоковольтная части, способы распределения высоковольтной энергии);
- системы холостого хода (построение, исполнительные компоненты, управляющие сигналы, алгоритмы работы);
- системы уменьшения токсичности (системы инжектирования вторичного воздуха, улавливания топливных испарений, рециркуляции выхлопных газов);
- функции самодиагностики электронных блоков управления, оборудование и приборы, применяемые для диагностики двигателя и его систем;
- специальные приемы и методы диагностики двигателя;
- анализ неисправностей по форме сигналов в первичной и вторичной цепях катушки зажигания;
- применение сканера для диагностики системы управления двигателем и его систем;
- применение различных вспомогательных приборов и оборудования;
- современная технология очистки системы впрыска и камеры сгорания двигателя;
- использование технической документации.
- итогом обучения является решение тестового задания, по результатам которого принимается решение об успешном окончании обучения и выдаче Свидетельства о повышении квалификации.