

Универсальные кислородные датчики NTK

NGK | **NTK**
SPARK PLUGS | TECHNICAL CERAMICS



Отменные рабочие характеристики наряду с возможностью универсальной установки



Универсальные кислородные датчики NTK

Первые кислородные датчики были разработаны в начале 80-х годов, и NTK относится к пионерам. Практически все производители автомобилей доверяют в первой комплектации качеству NTK, мировому лидеру в производстве кислородных датчиков. Для того, чтобы соответствовать требованиям рынка, NTK представило теперь 5 универсальных кислородных датчиков, которые полностью соответствуют высочайшим стандартам качества.

Это стало возможным также благодаря тому, что штекер уже установленного в автомобиль датчика применяется вновь. Специально разработанный способ соединения обеспечивает долговременное, надежное и влагостойкое функционирование универсального лямбда-зонда.

Выигрывайте от преимуществ универсальных кислородных датчиков NTK:

- Применяемость практически во всех автомобилях только 5 позициями
- Низкие расходы по складированию, логистике + минимальное замораживание оборотных средств
- Бесперебойные и быстрые поставки
- Простота в применении, монтаже
- Высочайшее качество
- Подробная инструкция по установке
- Наглядное определение проводки по отношению к оригинальным датчикам

Датчики без принудительного подогрева

- 1 провод
Черный провод передает сигнал на устройство управления двигателем. Масса поступает через резьбу датчика и через выпускной коллектор.
- 2 провода
Масса подается через серый провод на датчик.

Без подогрева	
1 провод => сигнал	2 провода => сигнал
Масса через корпус	=> Масса изолирована
OZA624-E1 S1	OZA624-E2 S2

Оригинальные кислородные датчики

Наряду с универсальными кислородными датчиками NTK предлагает более 200 готовых к установке оригинальных датчиков для практически всего автомобильного парка. Они непосредственно готовы к установке, поставляются с оригинальными штекерами и полностью соответствуют датчикам, устанавливаемым в оригинальной комплектации.



Лямбда-зонды с принудительным подогревом

- 3 провода
Черный провод передает сигнал на устройство управления двигателем. За счет напряжения, подаваемого через белые провода, датчик нагревается. Масса поступает через резьбу датчика и через выпускной коллектор.
- 4 провода
Контакт с массой обеспечивается за счет серого провода.

С принудительным подогревом		
3 провода => сигнал => подогрев (2x)	4 провода => сигнал => подогрев (2x)	4 провода => сигнал => подогрев (2x)
Масса через корпус	=> Масса изолирована	=> Масса проходящая через корпус
OZA624-E3 S3	OZA624-E4 S4	OZA624-E5 S4CG

Инструкция по установке:

Шаг 1. Запомните, как проложена проводка установленного датчика. Таким же образом нужно будет проложить позже проводку датчика NTK. Отсоедините штекер старого датчика от электроники автомобиля (не размыкайте и не перерезайте проводку самого датчика). Демонтируйте старый датчик соответствующим инструментом.

Шаг 2. Сравните старый датчик с датчиком NTK. Проводка датчика NTK должна быть как мин. 40мм короче проводки старого датчика. При необходимости соответственно укоротите проводку датчика NTK.

Шаг 3. Теперь укоротите проводку датчика NTK таким образом, чтобы каждый отдельный провод был короче предыдущего на 40мм, начиная с одного произвольного.

Шаг 4. Теперь укоротите проводку старого датчика.

Шаг 5. После этого наденьте на каждый отдельный провод спец. изоляционную трубку, прилагаемую к комплекту датчика NTK.

Шаг 6. На каждый отдельный провод наденьте водозащитную изоляцию. Обратите внимание на то, что широкий конец водозащитной изоляции показывает на конец провода (место соединения).

Шаг 7. С помощью подходящего инструмента (изоляционные кусачки) снимите 8мм изоляции с каждого конца провода. Теперь наденьте на провода датчика NTK контактное соединение и с помощью соответствующего инструмента сожмите конструкцию. Следите за тем, чтобы не торчали неизолированные провода, и соединение было безупречно.

Шаг 8. Еще раз обратите внимание на таблицу соответствия проводки и убедитесь, что провода подобраны правильно. Теперь соедините провода старого датчика с проводкой датчика NTK, надев на провода контактное соединение. И здесь убедитесь в том, чтобы не торчали неизолированные части проводки, и сожмите соединение соответственно. Для упрощения процесса мы рекомендуем начинать с самого короткого провода датчика NTK.

Шаг 9. Подвиньте водозащитную изоляцию к крепежному соединению с двух концов проводки. После этого наденьте специальную изоляционную трубку на контактное соединение так, чтобы трубка полностью закрывало соединение и водозащитную изоляцию.

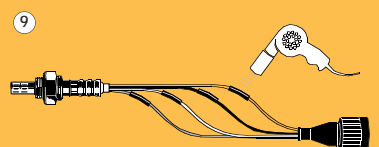
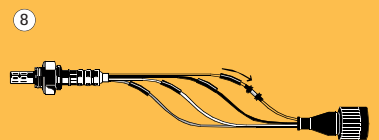
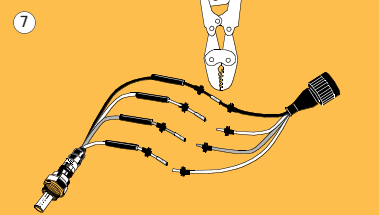
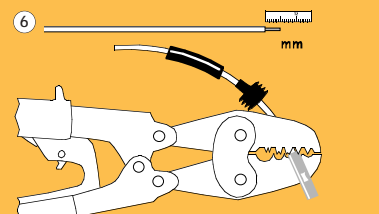
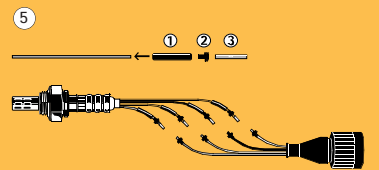
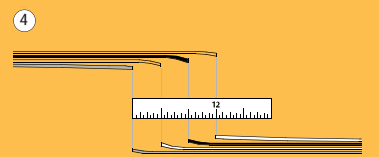
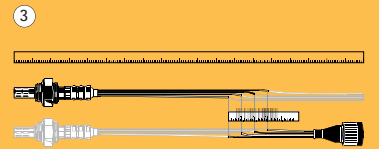
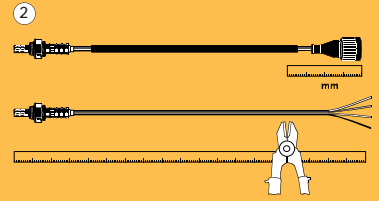
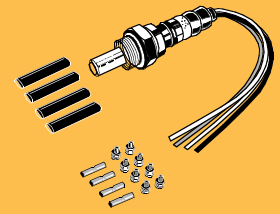
Шаг 10. Используйте фен с горячим воздухом для закрепления изоляционной трубки посередине над контактным соединением. Для того, чтобы обеспечить должную гидроизоляцию проводки, водозащитная изоляция должна находиться внутри изоляционной трубки.

Шаг 11. Снимите защитный колпачок датчика NTK и монтируйте датчик. Используйте усилие: $M18 = 35-58 \text{ Нм}$

Проводка датчика должна быть проложена так же, как было проложена старая проводка. Оригинальные крепежи должны быть зафиксированы. Избегайте прикосновения проводки с горячими частями автомобиля (Коллектор, нейтрализатор). Если необходимо, используйте крепежи для прикрепления проводов друг к другу.

Таблица соответствия проводки

Производитель датчика	Нагревательный провод (x2) (только на 3-4 контактных датчиках)	Сигнальный провод	Массовый провод (только на 2,4 контактных датчиках)
NTK	Белый	Черный	Серый
Марка I	Черный	Белый	Зеленый
Марка II	Черный	Синий	Белый
Марка III	Темно-коричневый	Фиолетовый	Светло-коричневый
Марка IV	Белый	Черный	серый



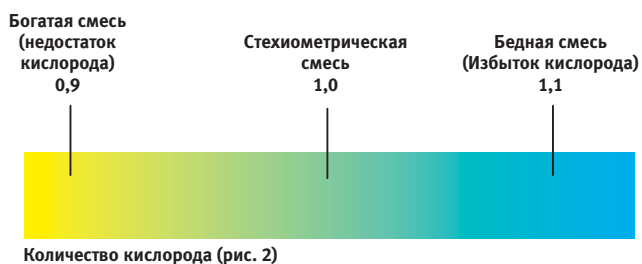


Лямбда

Выброс вредных веществ увеличивается тогда, когда соотношение подаваемого воздуха и топлива в камеру сгорания не оптимально. Только при топливно-воздушной смеси с соотношением 1 кг топлива на 14,7 кг кислорода обеспечивается полное сгорание топлива и каталитический нейтрализатор может оптимально переработать вредные газы. Для достижения этого необходимо подавать на двигатель всегда точно дозированное соотношение топлива/воздуха. Это соотношение топлива/воздуха обозначается греческой буквой Лямбда (λ).

Кислородный датчик измеряет количество остаточного кислорода в отработанных газах и определяет таким образом, является ли соотношение смеси стехиометрическим.

Это означает, что соотношение воздуха и топлива (интернационально: $A/F = \text{air} / \text{fuel} = \text{топливно-воздушная смесь}$) в идеальном случае должно соответствовать стехиометрической смеси, то есть при лямбде $=1$ ($\lambda=1$). Если результат замера ниже 1 ($\lambda < 1$), то двигатель работает на богатой смеси с недостатком кислорода, при ($\lambda > 1$) речь идет о бедной смеси, в котором слишком много кислорода. Для того, чтобы обеспечить выполнение требования по норме выбросов вредных веществ на сегодняшний день практически все бензиновые двигатели эксплуатируются со стехиометрической смесью ($\lambda=1$) (График 1 и 2). Только при этих идеальных условиях каталитический нейтрализатор может наиболее эффективно работать и нейтрализовать все три вредных газа углеводород, углерод и окислы азота.



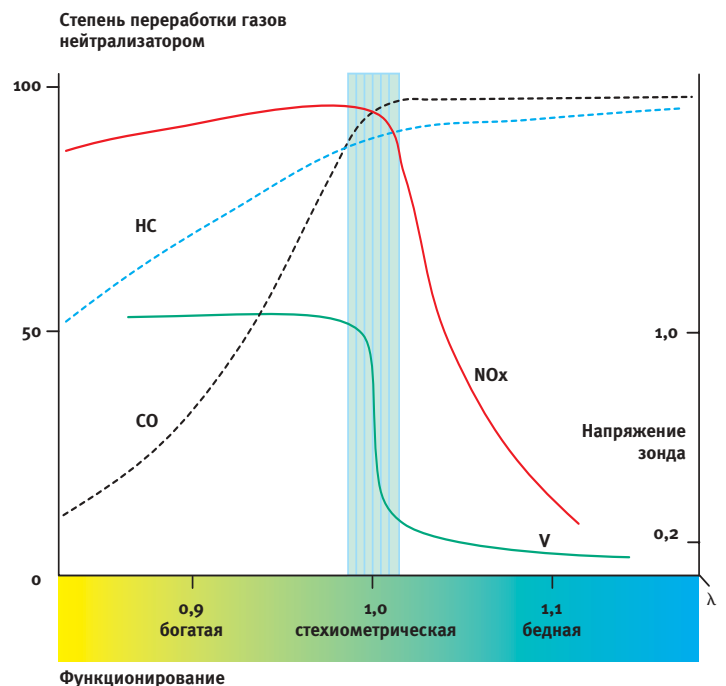
Надежно и всегда готовая к старту

Лямбда-зонд отвечает за то, чтобы в двигатель поступало правильно отрегулированная смесь воздуха и топлива и является таким образом гарантом ровной работы двигателя, минимизации выбросов и расхода топлива и обеспечивает бесперебойную работу каталитического нейтрализатора.

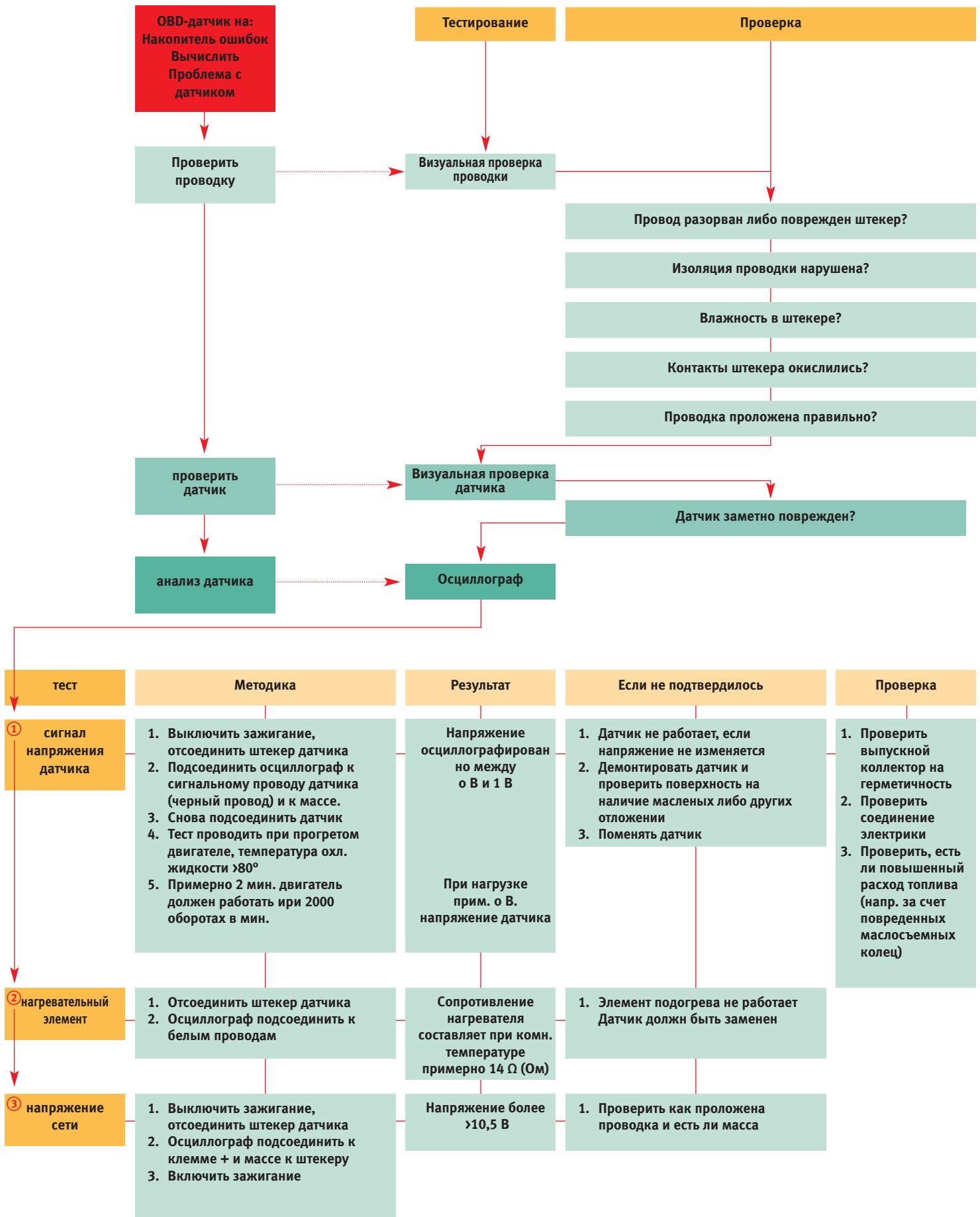
Преимущества:

При использовании кислородных датчиков NGK:

- По сравнению со старым (дефектным) датчиком уменьшается расход топлива на 15%
- Уменьшается выброс вредных веществ
- Увеличивается срок службы каталитического нейтрализатора
- обеспечивается более ровная работа двигателя



* Стехиометрической смесью обозначает смесь воздуха с топливом в соотношении 14,7:1



www.ngkntk.ru



Положитесь на универсальные датчики и на лучшее качество от NTK

- Ведущему производителю кислородных датчиков
- Гаранту качеству благодаря многолетнему опыту и постоянному усовершенствованию продукции
- Поставщику на конвейеры всех именитых производителей автомобилей

Наш успех это Ваш успех

NGK во всем мире рядом с Вами со своими бытовыми организациями. Так мы можем гарантировать нашим партнерам на вторичном рынке короткие сроки поставок, всеохватывающий сервис и всегда самый актуальный ассортимент продукции.



NGK SPARK PLUG EUROPE GMBH
Harkortstr. 41
40880 Ratingen-Tiefenbroich
Telefon 02102/974-000
Fax 02102/974-149
www.ngkntk.ru